



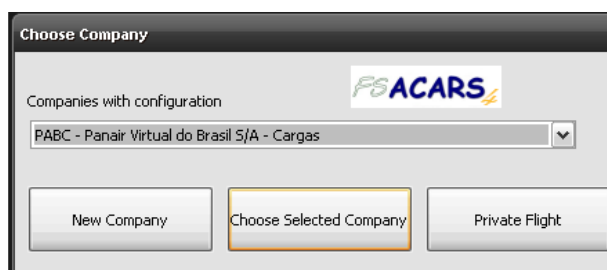
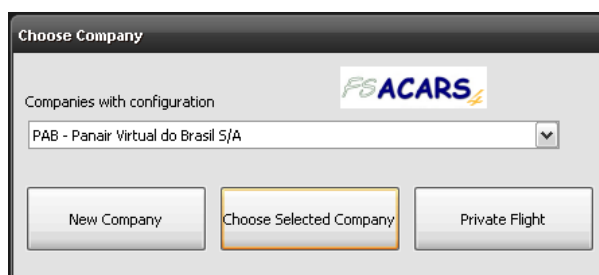
APRENDENDO A PREENCHER OS DADOS DO FSACARS

O FSACars é nosso programa padrão para o registro de horas voadas, tanto para quem está voando off-line, como on-line ou nas redes VATSIM ou IVAO.

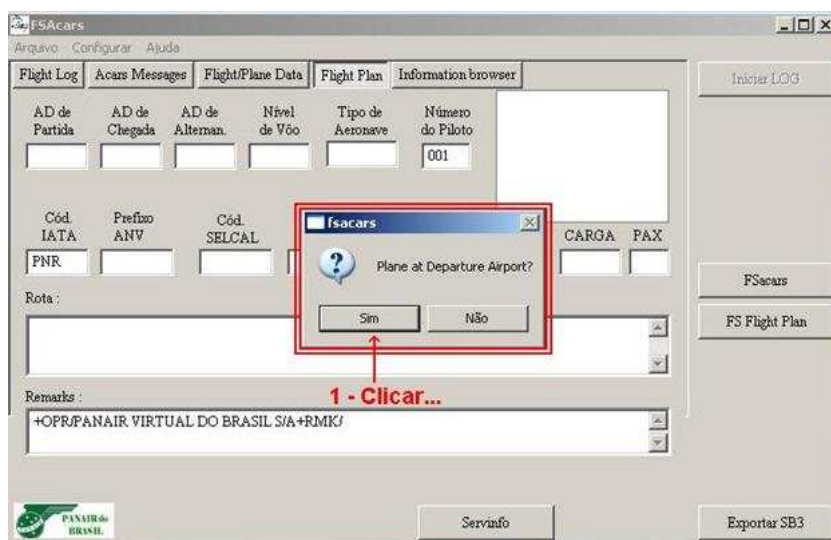
Após sua instalação e configuração, abra seu Flight Simulator (2004 ou FSX) e posicione o avião **no pátio do aeródromo de partida**, mantendo os **freios de estacionamento acionados**. Após escolher sua navegação, minimize seu FS e clique no ícone do FSACARS. Aparecerá a janela como abaixo, onde deverá selecionar o tipo de aeronave que vai utilizar (PAX ou CARGO):

Para vôos de aeronaves PAX (Passageiros):

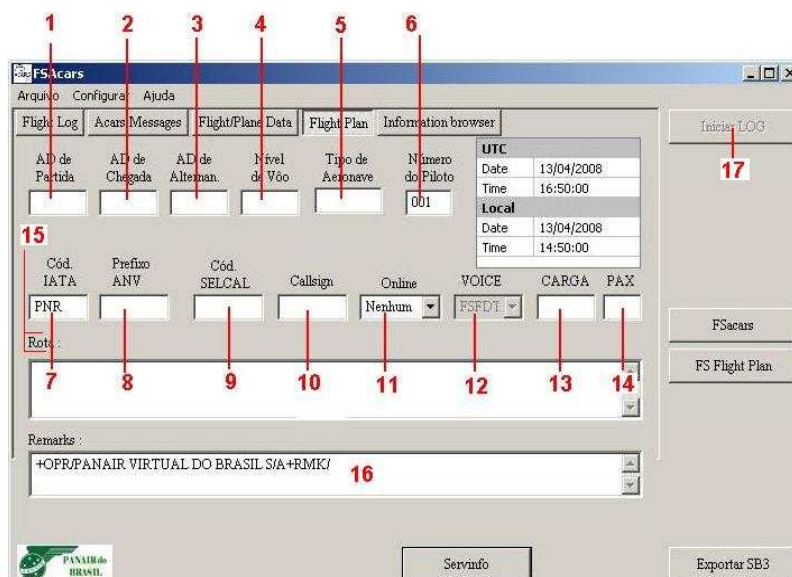
Para vôos aeronaves CARGO:



Após clicar no botão (do meio) **“Choose Select Company”** aparecerá a janela principal do programa e uma pequena janela perguntando se sua aeronave se encontra no aeroporto de partida. Responda **“Sim”**, clicando como na figura da janela ao lado: ➔



Agora, já na janela principal, você deverá preencher todos os dados como seguem, item a item, como na figura abaixo:



- 1- **AD de Partida** → Código ICAO do aeroporto de partida.
- 2- **AD de Chegada** → Código ICAO do aeroporto de chegada.
- 3- **AD de Alternativa** → Código ICAO do aeroporto de alternativa.
- 4- **Nível de Vôo** → Nível de vôo a ser seguido pela aeronave no formato Fxxx. Ex: F350 (35.000 pés).
- 5- **Tipo de Aeronave** → Tipo de aeronave de acordo com a terminologia padrão internacional. (Veja relação de frota no site, p.ex. BE58, B737, B744, etc). Ex: BE58 (Baron 58), B200 (King Air B-200), C550 (Cessna Citation II), etc.
- 6- **Número do Piloto** → Número do Piloto atribuído pela Panair Virtual. Ex: 005 (Eduardo).
- 7- **Cód. IATA** → Já preenchido automaticamente.
- 8- **Prefixo ANV** → Colocar o prefixo da aeronave no formato XX-XXX. Ex: PP-PDD (Constellation), PT-ALA (Brasília).
- 9- **Cód. SELCAL** → Será usado futuramente.
- 10- **Callsing** → Como o piloto deve usar nas chamadas do controle de tráfego aéreo ou no canal UNICOM – iniciais da empresa (PAB) e o número do Piloto atribuído pela Panair Virtual. Ex: PAB005 (Eduardo). Obs.: Também pode ser utilizado quando o piloto resolve fazer um vôo na lista de rotas da empresa. Ex: PAB1006 (SBMT/SBKP).
- 11- **Online** → Define a opção do voo se é off-line, On-line, VATSIM ou IVAO.
- 12- **Voice** → Não aplicável.
- 13- **CARGA** → Não aplicável no caso de voo PAX (comercial). Esta opção deverá ser preenchida no caso de voo CARGO, desde que selecionada na tela de abertura. Neste campo de ser preenchido com a quantidade de carga transportada em unidade de milhar. Ex: 1 (1 ton).
- 14- **PAX** → Não aplicável no caso de voo CARGO. Esta opção deverá ser preenchida no caso de vôo PAX, desde que selecionada na tela de abertura. Neste campo deve entrar com a quantidade de passageiros transportados.
- 15- **Rota** → Descrição da rota (o mesmo como deve ser preenchido no PV).
- 16- **Remarks** → Observações referentes ao voo.
- 17- **Iniciar LOG** → Uma vez que todos os dados foram inseridos corretamente, clique neste botão para dar início do programa.

Após estes passos, minimizar o programa (sem fechar) e retorne ao FS para dar início ao seu vôo.

Após realizar o voo acione os **freios de estacionamento quando chegar ao gate** e minimize o FS. Abra o FSAcars e clique no botão "STOP LOG". Feito isso o FSAcars apresentará a pergunta se aceita o vôo. Clique para aceitar e vá até a opção de menu "Flight Log" para envio do mesmo. Obtendo a mensagem "Send Log" o vôo foi aceito e registrado.

Observações muito importantes:

1. No momento de escolher a aeronave para voar, veja se esta é "de carga" ou "de passageiros" a fim de preencher os dados corretos no FSAcars.
2. Se for de carga, não esqueça de colocar o peso da carga no item 13 (como explicado acima) mas se for de passageiros, não esqueça de colocar o número de passageiros transportados no item 14. Dessa forma seu vôo não causará prejuízo contábil para a Panair.
3. Observe o tipo de avião a ser voado (escolhido na página "Frota") e seu prefixo pois temos diversas aeronaves iguais, e sua única diferença se dá pelo prefixo e/ou carga ou passageiros.