



### ORIENTAÇÃO AOS PILOTOS

#### MISSÃO DA EMPRESA

A Panair Virtual do Brasil tem como missão congrega entusiastas e amantes da aviação, que se utilizando do Microsoft™ Flight Simulator® homenageiam esta que foi e será sempre a empresa aérea mais querida do Brasil, assim como a todos os seus ex-funcionários e amantes da Panair.

#### NOSSAS REGRAS BÁSICAS

1. O preparo e capacitação do nosso piloto são considerados como itens primordiais. O piloto utilizando o callsign da VA é o nosso cartão de visita e representa a Panair.
2. Nossos custos de leasing, manutenção dos nossos aviões, estrutura, etc são compensados pela receita gerada pela venda de passagens e transporte de cargas realizadas pelo piloto Panair. Cada vôo reportado pelo comandante gera uma receita que torna possível manter a Cia com suas contas equilibradas.
3. Imediatamente após o seu cadastro e a confirmação de seu registro na Panair, o piloto deverá encaminhar a diretoria de recursos humanos, por e-mail – [membros@panairvirtual.com.br](mailto:membros@panairvirtual.com.br) – solicitação para a programação do vôo inaugural do piloto, que definirá a ativação de sua conta. Caso não realize o primeiro vôo no prazo de 7 (sete) dias terá a sua inscrição cancelada.
4. Trinta dias sem reportes de vôo o piloto pode ser suspenso, sessenta dias a inscrição poderá ser cancelada. Caso esteja impossibilitado o piloto deve enviar e-mail para a administração [membros@panairvirtual.com.br](mailto:membros@panairvirtual.com.br) solicitando uma licença por determinado período.
5. O piloto deve reservar a aeronave para a realização de seu vôo através da página principal ou na página da frota. É altamente recomendável que o piloto faça o vôo partindo do aeroporto onde a aeronave está.
6. Na constatação de rota não correta ou fora da realidade, o piloto entra em contato com o coordenador de operações comercial para que ele possa fazer as correções necessárias. Visão pró-ativa é muito importante quando estamos em uma comunidade.
7. O avião que está definido para a rota poderá ser substituído por um do agrado do piloto, porém de características similares, evitando-se simulações que na realidade não acontecem.
8. Mesmo que não exista a rota no PDV o piloto poderá realizá-la, ele cria a rota e voa, denominamos de "vôo charter". Este vôo também é computado para o nosso resultado final.



## PANAIR VIRTUAL DO BRASIL S/A

---

9. Um ponto importante que deve ser levado em consideração também é a questão de estar na cabine do avião. É uma regra clara que o piloto não pode se ausentar da cabine do avião. Ausências são toleradas por até 15 minutos, fora isto é passível de repreensão e suspensão pela rede que está voando. Não é cabível um piloto da Panair reportar um vôo, por exemplo, de 10 horas, sendo que neste tempo passou a maioria fora do simulador.
10. O piloto deve procurar utilizar a fraseologia e procedimentos corretos durante seus vôos, se possível deve ter sempre as cartas aéreas. Dúvidas deverão ser postadas no fórum da Panair ou para o Centro de Treinamento.
11. Para os reportes dos vôos o piloto deve utilizar-se do FSACars, que poderá ser obtido na área de downloads de nosso site ou o reporte de voo da página da Panair.
12. O piloto realizar vôos off-line, aqui considerados para o que mesmo possa se familiarizar com o simulador, este tipo de vôo vai para a ficha do piloto mas não ativa a sua conta e nem é válido para computar para a realização de check ou promoções.
13. Respeito, amizade, tolerância e solidariedade demonstram atitudes e personalidades positivas e isto é muito valorizado na nossa relação com os pilotos e entre cada um de nós.
14. Quinzenalmente o piloto deverá realizar um vôo indicado pelo gerente da divisão operacional de sua região. O vôo deverá ser acertado entre piloto e gerente de comum acordo.
15. Todo e qualquer piloto deve procurar informar-se acessando o fórum, participando dos eventos, do treinamento, etc. Ficar inteirado sobre o que está acontecendo em sua VA e procurar contribuir para o sucesso da mesma é muito importante.

### CLASSIFICAÇÃO

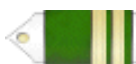
Os pilotos possuem a classificação de acordo com suas horas de vôo na Panair, a saber:



Piloto em Treinamento, rating de entrada na Cia.



Piloto Privado, 15 horas de vôo on-line, licença automática.



Piloto Regional, 35 horas de vôo on-line Panair e avaliação positiva no check para mudança de rating



Primeiro Oficial (PO), 50 horas de vôo on-line Panair e avaliação positiva no check para mudança de rating



## PANAIR VIRTUAL DO BRASIL S/A

---



Piloto Comercial (PC), 100 horas de vôo on-line Panair e avaliação positiva no check para mudança de rating



Comandante Comercial (CMD) 200 horas de vôo on-line Panair e avaliação positiva no check para mudança de rating



Comandante Internacional (CMI) com 300 horas de vôo on-line Panair e avaliação positiva no check para mudança do rating



Comandante Intercontinental (CII) com 500 horas de vôo on-line Panair e avaliação positiva no check para mudança do rating



Comandante Master (CMT) acima de 1000 horas de vôo on-line Panair e avaliação positiva no check para mudança de rating

### REDES UTILIZADAS

Temos registros nas principais redes de simulação de vôo. O piloto poderá se cadastrar nas redes para voar on-line a partir de:

- IVAO - <http://br.iviao.aero/>
- VATSIM - <http://www.vatsim.com.br/portal/>

Na página de downloads do nosso site ou da rede o piloto poderá ter informações adicionais sobre quais são e como configurar os softwares de conexão.

### O QUE O PILOTO PRECISA PARA VOAR CONOSCO

O piloto, além de ter cadastro em uma ou nas redes acima, terá que ter o FSACars instalado e configurado para reportes de vôos, caso desejar analisar seus vôos.

O FSACars poderá ser baixado na área de downloads da nossa página ou através do link. Ao instalar, poderá observar que foi criada uma nova pasta em Arquivos de programas, a pasta FSACarsPanair. Agora terá que ter as configurações para o seu callsign Panair no FSACars. Então proceda da seguinte maneira:

Logue-se no site com o seu callsign e nome de guerra e a sua senha;

Vá à pasta de downloads e verá links para os arquivos de configura (extensão ini) para vôos comerciais e vôos cargos, baixe os arquivos diretamente para a pasta FSACarsPanair.

Para visualizar os prefixos das aeronaves Panair no FsAcars você deve baixar os arquivos com extensão txt para a pasta FSACarsPanair.



## **PANAIR VIRTUAL DO BRASIL S/A**

---

As aeronaves poderão ser baixadas na área de downloads do nosso site – [www.panairvirtual.com.br](http://www.panairvirtual.com.br) – lá você encontra aviões para treinamento, clássicos, modernos e para transporte de carga.

Pronto, agora é começar a realizar vôos utilizando o callsign da Panair e reportando pelo FSACars. Se tiver alguma dúvida sobre a utilização do Panair pode postar no nosso fórum ou leia o tutorial:

[http://www.panairvirtual.com.br/downloads/Tutorial FSACars Panair.pdf](http://www.panairvirtual.com.br/downloads/Tutorial_FSACars_Panair.pdf)

Após realizar seu vôo veja na página de balanço do site que seu callsign e nome aparecem lá com o reporte de vôo realizado. Clicando nele vai poder visualizar a lista dos seus vôos e o log no FSACars correspondente.

### **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Participe do fórum e do nosso canal no team speak e vamos fazer a nossa empresa crescer.

Muito grato pela sua presença.

**PAB004 Marcus Hollanda**

Diretor-presidente da Panair Virtual do Brasil S/A